



PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- synthetisch
- für die sportliche Fahrweise

EINSATZGEBIETE

Leistungsstarkes synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren, die intensiv beansprucht werden wie z. B. im Motorsport. Das Produkt eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SN/CF

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

BMW, Ferrari, Alfa Romeo, ...wenn ein Motorenöl SAE 10W-60 gefordert wird

ANWENDUNGSVORTEILE

- optimale Schmierung und ein stabiler Schmierfilm auch bei sehr hohen Motortemperaturen
- dank dem hohen Viskositätsindex und der synthetischen Formulierung unterstützt es die Entfaltung der vollen Motorenleistung und ermöglicht einen leichten, verschleißgeminderten Kaltstart
- gute Fließfähigkeit und hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	857
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	167
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	23,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		172
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	250
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.